



Installation Instructions

**PART NUMBERS: 45511, 45711,
 CQT45511**



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	20,000lb (9,072kg)	2,700lb (1,225kg)
Weight Distributing	20,000lb (9,072kg)	2,700lb (1,225kg)

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 45511, 45711, CQT45511

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

2015- Cur.	Chevy/GMC	2500/3500HD
------------	-----------	-------------

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 60 min

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



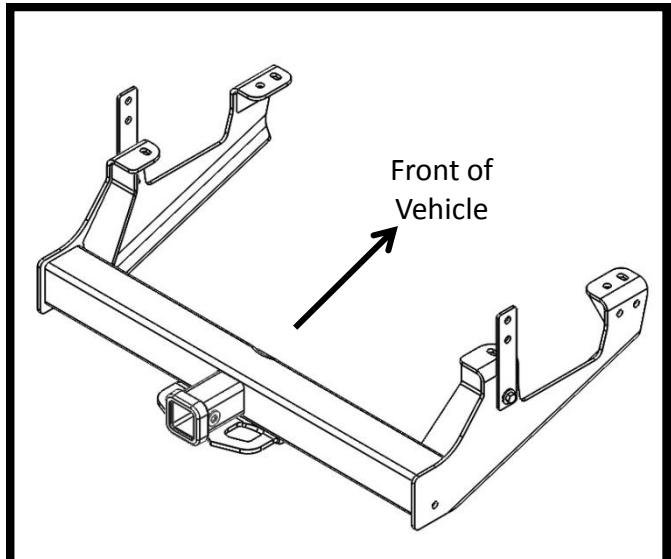
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	13 mm 19mm 21mm Sockets	22 mm 3/4" 7/8" 15/16" Sockets	Paint Marker
Torque Wrench	6" Socket Extension	Drill	Drill Bits 3/8", 5/8"	Plastic Cutting Tool

**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE
 MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	20,000lb (9,072kg)	2,700lb (1,225kg)
Weight Distributing	20,000lb (9,072kg)	2,700lb (1,225kg)



Hitch Illustration

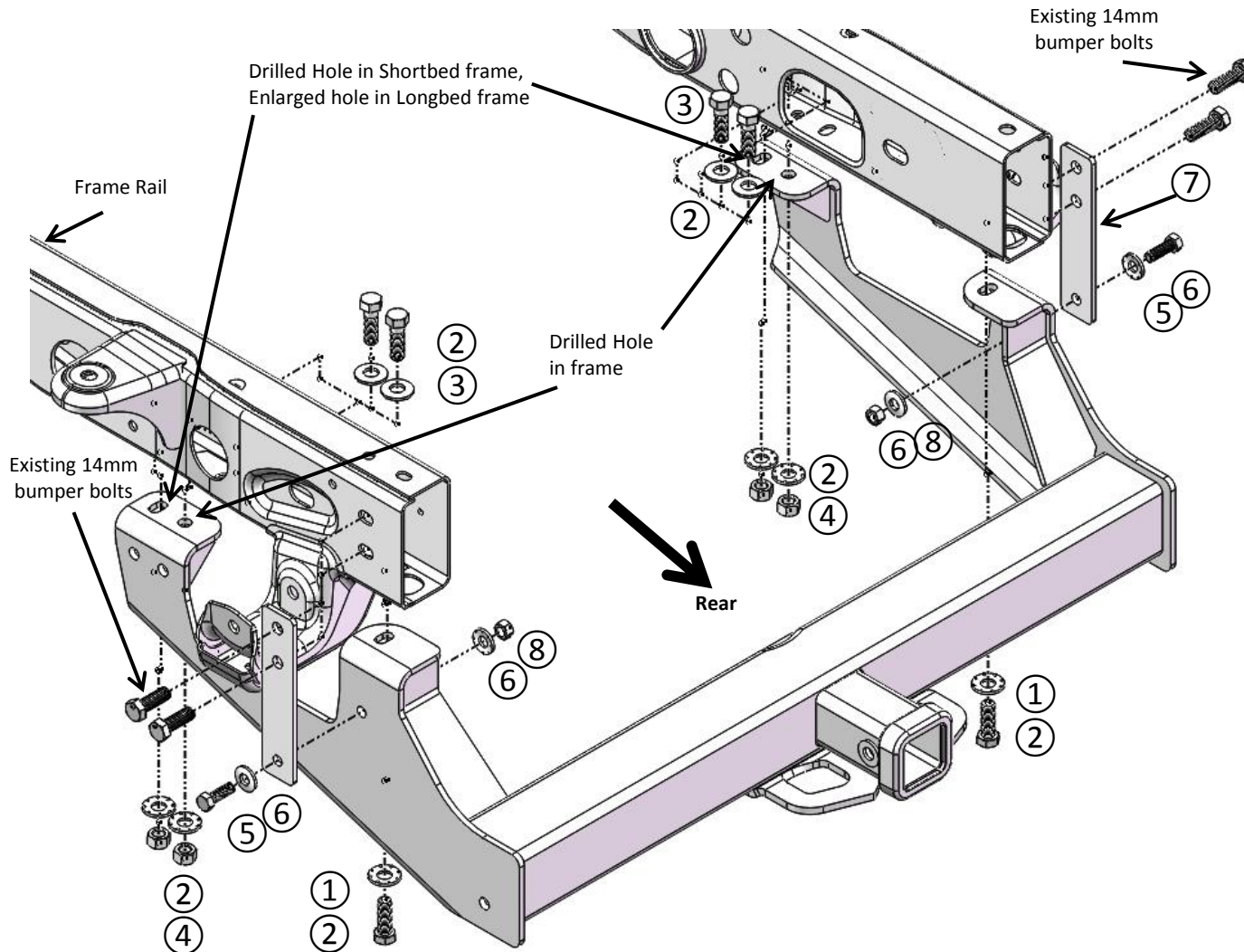


Always wear **SAFETY GLASSES** when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 45511, 45711, CQT45511

Fastener Kit: 45511F



①	Qty. (2)	Bolt M14 CI 10.9 x 45mm	
②	Qty. (10)	Conical tooth washer 5/8"	
③	Qty. (4)	Bolt 5/8-11 x 2.0 GR8	
④	Qty. (4)	Hex Nut 5/8" GR8	
⑤	Qty. (2)	Bolt 5/8-11 x 1.5 GR8	
⑥	Qty. (4)	Conical tooth Washer 5/8"	
⑦	Qty. (2)	Attachment bar	
⑧	Qty. (2)	Hex Nut 5/8" GR8	
⑨	Qty. (1)	Cable tie	



Teeth side
against hitch




Scan for step by step
PHOTO installation
instruction or visit
<http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Figure 1

Note: Fasteners typical both sides

Short Bed Trucks: Requires drilling 4 holes in frame rail

1. Lower spare tire from underneath of truck for ease of installation. Also remove existing M14 bolts from end of each truck frame rail. Return bolts to vehicle owner. If truck has existing hitch remove bumper bolts also.
2. On vehicles not equipped with a hitch, you will need to remove an OEM bumper mount. (See figure 3)
3. Remove 8mm bolts (2) holding plastic heat shield to bottom of frame on passenger's side. Trim heat shield as shown and drill one 3/8" hole through rib as shown. (Figure 2)
4. Raise hitch into position locating rear slotted holes in hitch over rearmost existing weldnuts in end of truck frame rails.
5. Install supplied M14bolts ① and conical toothed washers ② (teeth side against hitch) into existing weldnuts as shown.
6. Using the hitch as a guide, mark the four holes to be drilled. Remove the hitch for ease of access for drilling. Drill holes for 5/8" fasteners. (Both sides) **Note: Frame material is very tough and difficult to drill, frame material is double thick in this area.**
7. Raise the hitch back into position, re-install the supplied M14 bolts ① and conical washers ②, install supplied 5/8" ③ bolts and conical washers ② teeth side against frame, thru access hole in frame into drilled holes.
8. Remove existing M14 bolts(2) located on the outside end of the frame rail. One frame rail at a time. Place attachment bars as shown and reinstall existing M14 bolts back into to frame. Install 5/8-11 bolt ⑤, conical toothed washers ⑥ and nut ⑦ to hitch as shown.
9. Reinstall heat shield at forward bolt hole. Using the provided cable tie ⑧ feed through hole located near forward attachment through hole drilled into heat shield in step 2 and back through bracket and tighten. **Do Not sandwich heat shield between frame rail and hitch.**
10. **Tighten all M14 fasteners with torque wrench to 115Lb.-Ft. (156N*M) and all 5/8 GR8 fasteners to 212Lb.-ft. (287 N*M)**

-  **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
11. Raise spare tire back into place.

Long Bed Trucks: Requires drilling 2 holes in frame rail and enlarging 2 others

1. Lower spare tire from underneath of truck for ease of installation. Also remove existing M14 bolts from end of each truck frame rail. Return bolts to vehicle owner. If truck has existing hitch remove bumper bolts also.
2. On vehicles not equipped with a hitch, you will need to remove an OEM bumper mount. (See figure 3)
3. Raise hitch into position locating rear slotted holes in hitch over existing weldnuts in truck bumper and end of truck frame rails.
4. Install supplied M14 bolts ① and conical toothed washers ② (teeth side against hitch) into existing weldnuts as shown.
5. Using the hitch as a guide, mark the two holes to be drilled. Remove the hitch for ease of access for drilling. Drill holes for 5/8" fasteners. Enlarge existing hole for forwardmost 5/8" fastener. (Both sides) **Note: Frame material is very tough and difficult to drill, frame material is double thick in this area.**
6. Raise the hitch back into position, re-install the supplied M14 bolts ① and conical tooth washers ②, install supplied 5/8" ③ bolts and conical washers ② teeth side against frame, thru access hole in frame into drilled and enlarged holes.
7. Remove existing M14 bolts(2) located on the outside end of the frame rail. **One frame rail at a time.** Place attachment bars ⑦ as shown and reinstall existing M14 bolts back into to frame. Install 5/8-11 bolt ⑤, conical toothed washers ⑥ teeth side against hitch and nut ⑧ to hitch as shown. Repeat the same process for opposite side.
8. **Tighten all M14 fasteners with torque wrench to 115Lb.-Ft. (156N*M) AND all 5/8 GR8 fasteners to 212Lb.-ft. (287 N*M)**

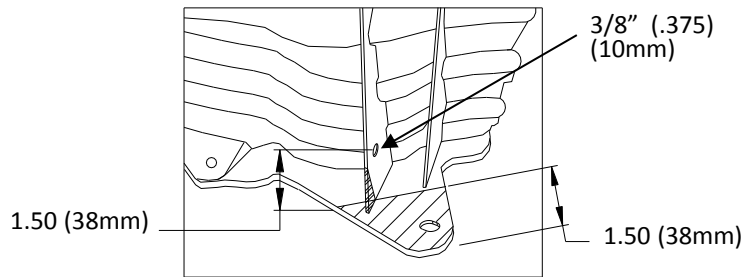
-  **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
9. Raise spare tire back into place.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

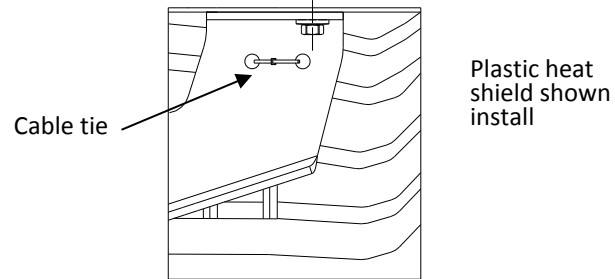
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Short bed truck only

Do Not sandwich heat shield between frame rail and hitch.



Trim and drill heat shield



Attach heat shield with cable tie as shown

Figure 2

Removal of existing light duty bumper mount

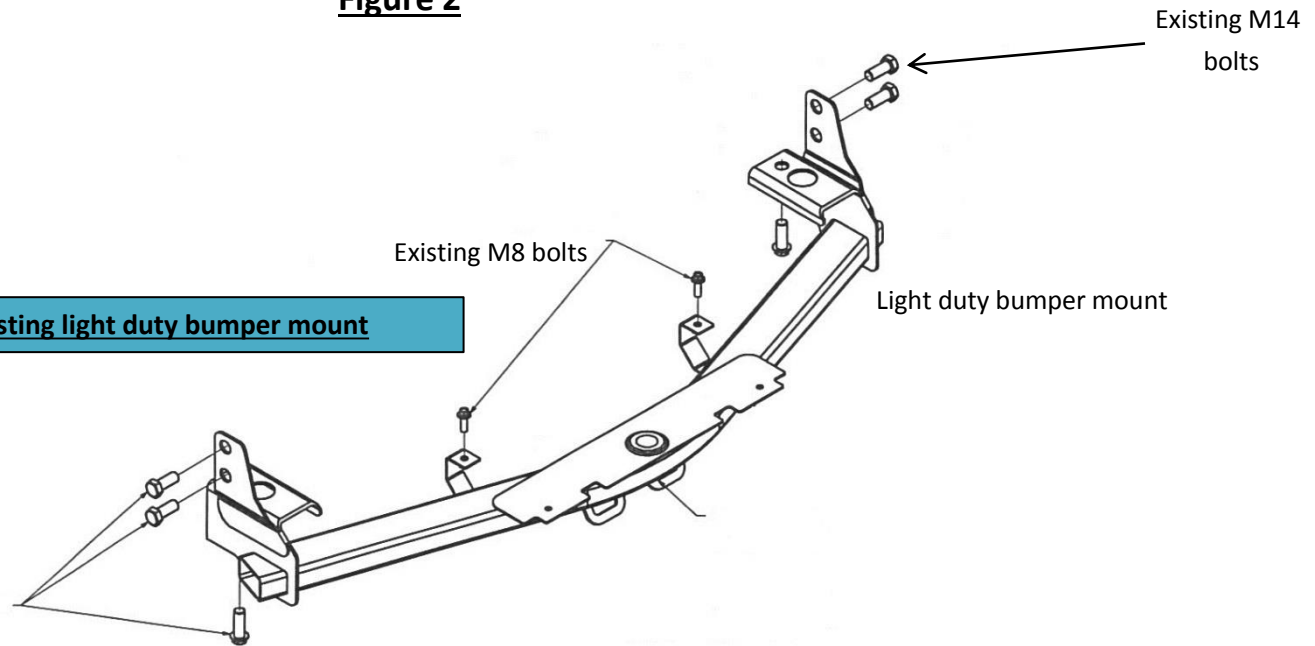


Figure 3

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Lower spare tire from underneath of truck for ease of installation. Also remove existing M14 bolts from end of each truck frame rail. Return bolts to vehicle owner. If truck has existing hitch remove bumper bolts also.



2. On vehicles not equipped with a hitch, you will need to remove an OEM bumper mount. (See figure 3)



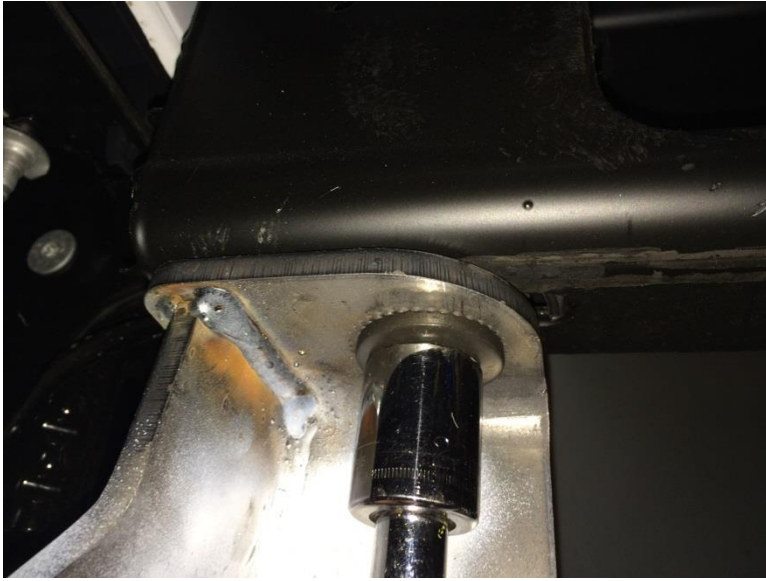
3. Remove 8mm bolts (2) holding plastic heat shield to bottom of frame on passenger's side. Trim heat shield as shown and drill one 3/8" hole through rib as shown. (Figure 2)



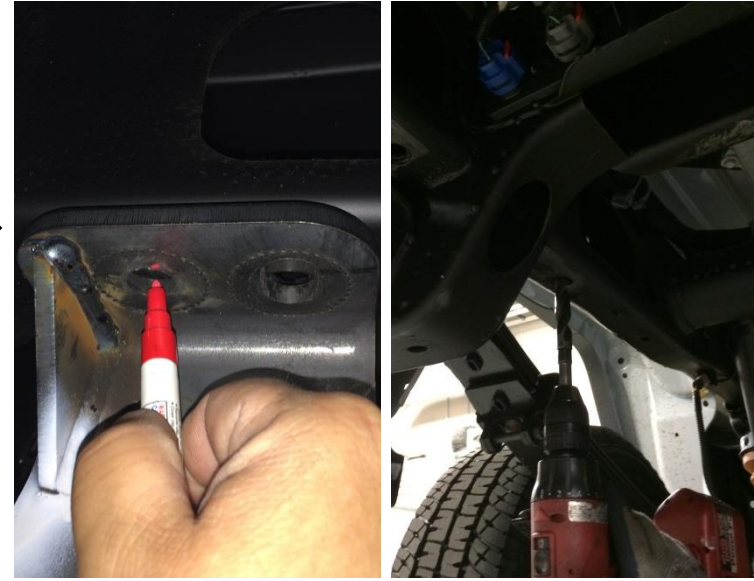
4. Raise hitch into position locating rear slots in hitch over rearmost existing weldnuts in end of truck frame rails.



5. Install supplied M14bolts ① and conical toothed washers ② (teeth side against hitch) into existing weldnuts as shown.



6. Using the hitch as a guide, mark the four holes to be drilled. Remove the hitch for ease of access for drilling. Drill holes for 5/8" fasteners. (Both sides) **Note: Frame material is very tough and difficult to drill, frame material is double thick in this area.**




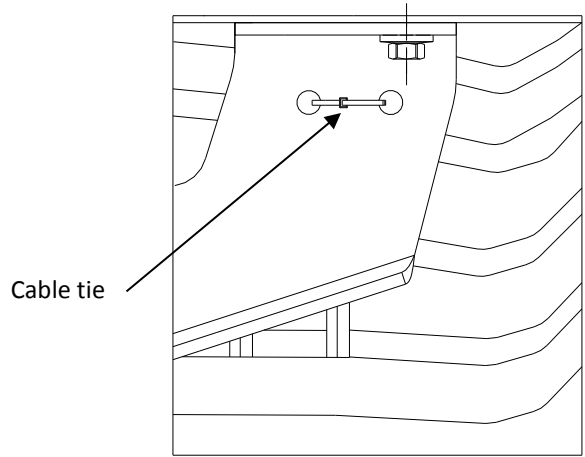
7. Raise the hitch back into position, re-install the supplied M14 bolts ① and conical washers ②, install supplied 5/8" ③ bolts and conical washers ④ teeth side against frame, thru access hole in frame into drilled holes.




8. Remove existing M14 bolts(2) located on the outside end of the frame rail. One frame rail at a time. Place attachment bars as shown and reinstall existing M14 bolts back into to frame. Install 5/8-11 bolt ⑤, conical toothed washers ⑥ and nut ⑦ to hitch as shown.



9. Reinstall heat shield at forward bolt hole. Using the provided cable tie  feed through hole located near forward attachment through hole drilled into heat shield in step 2 and back through bracket and tighten. **Do Not sandwich heat shield between frame rail and hitch.**



10. Tighten all M14 fasteners with torque wrench to 115Lb.-Ft. (156N*M) and all 5/8 GR8 fasteners to 212Lb.-ft. (287 N*M)

 Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



11. Raise spare tire back into place.





Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 45511, 45711, CQT45511



Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	20,000lb (9,072kg)	2,700lb (1,225kg)
Répartition de charge	20,000lb (9,072kg)	2,700lb (1,225kg)

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

Numéros de pièce : 45511, 45711, CQT45511

Applications :

Années	Marque	Modèles
2015- Cur.	Chevy/GMC	2500/3500HD

*Visitez notre site Web pour obtenir les renseignements les plus récents sur les années d'application et les niveaux de garniture.

Temps nécessaire à l'installation : 60 min

Le temps indiqué ci-dessus représente une durée moyenne pour des installateurs professionnels. Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'aide, veuillez contacter un installateur professionnel.



Photo représentative d'un véhicule

Matériel requis :

Lunettes de sécurité	Cliquet	Douilles 13 mm 19 mm 21 mm	Douilles 22 mm 3/4 po 7/8 po 15/16 po	Stylo de peinture
Clé dynamométrique	Rallonge de douille de 6 po	Perceuse	Mèches 3/8 po, 5/8 po	Outil de découpe en plastique

NE PAS DÉPASSER LA VALEUR NOMINALE INFÉRIEURE DE REMORQUAGE ÉTABLIE PAR LE FABRICANT OU :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. de la flèche
Poids de transport	20 000 lb (9 072 kg)	2 700 lb (1 225 kg)
Distribution du poids	20 000 lb (9 072 kg)	2 700 kg (1 225kg)

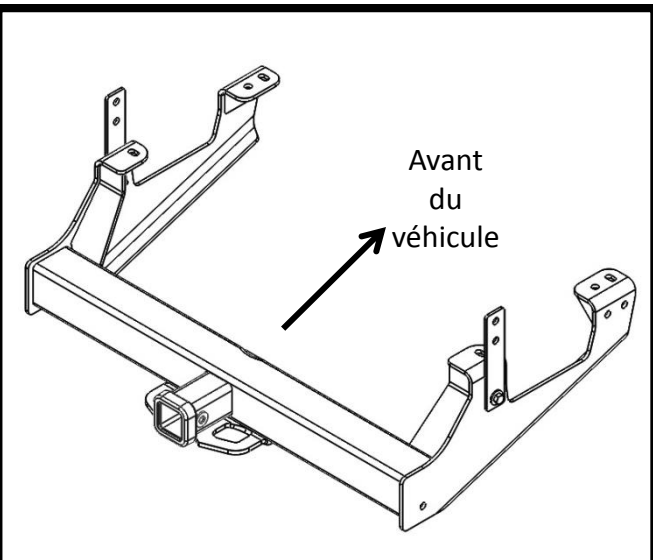


Illustration de l'attelage



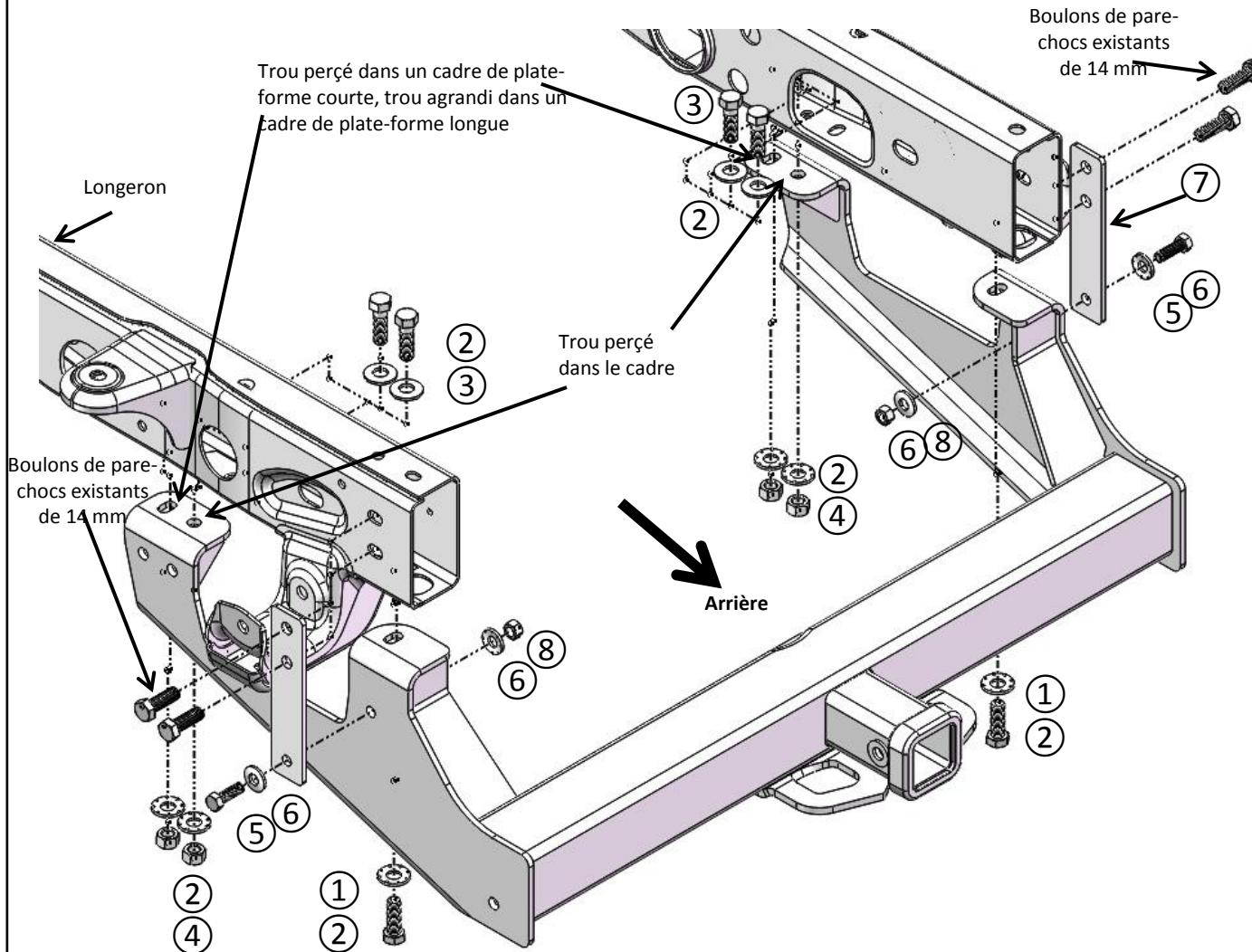
Toujours utiliser des
LUNETTES DE SÉCURITÉ lors
de l'installation d'un attelage

Instructions d'installation

Numéros de pièce : 45511, 45711, CQT45511

**Ens. de pcs
de fixation :**
45511F

①	Qté. (2)	Boulon M14 CI 10,9 x 45 mm	
②	Qté. (10)	Rondelle à dents conique 5/8 po	
③	Qté. (4)	Boulon 5/8-11 x 2,0 GR8	
④	Qté. (4)	Écrou hexagonal 5/8 po GR8	
⑤	Qté. (2)	Boulon 5/8-11 x 1,5 GR8	
⑥	Qté. (4)	Rondelle à dents conique 5/8 po	
⑦	Qté. (2)	Barre de fixation	
⑧	Qté. (2)	Écrou hexagonal 5/8 po GR8	
⑨	Qté. (1)	Attache	



**Côté
dentelé
contre
l'attelage**



Balayez le code pour
obtenir des instructions pas
à pas avec PHOTOS ou
visitez

<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Figure 1

Nota : Fixations courantes des deux côtés

Camions à plate-forme courte : Exige de percer 4 trous dans le longeron

1. Pour faciliter l'installation, déposer le pneu de secours qui se trouve sous le camion. Il faut aussi retirer les boulons M14 existants de l'extrémité de chacun des longerons. Remettre les boulons au propriétaire du véhicule. Si le camion dispose déjà d'un attelage, retirer aussi les boulons de pare-chocs.
2. Sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un attelage, vous devrez retirer un support de montage au pare-chocs de l'équipementier. (Voir la figure 3).
3. Retirer les boulons de 8 mm (2) fixant le bouclier thermique en plastique à la base du cadre du côté passager. Couper le bouclier thermique comme indiqué et percer un trou de 3/8 po comme illustré. (Figure 2)
4. Soulever l'attelage en place en repérant les trous oblongs arrière dans l'attelage par-dessus les écrous à souder les plus à l'arrière existants sur l'extrémité des longerons.
5. Installer les boulons M14 fournis ① et les rondelles dentelées coniques ② (côté dentelé contre l'attelage) dans les écrous à souder comme illustré.
6. En utilisant l'attelage comme guide, marquer les quatre trous à percer. Retirer l'attelage pour faciliter l'accès pour le perçage. Percer les trous pour les fixations de 5/8 po. (des deux côtés) **Remarque : Le matériau du cadre est très robuste et difficile à percer. Ce dernier, présente deux fois l'épaisseur normale dans cette zone.**
7. Remettre l'attelage en position, installer de nouveau les boulons M14 fournis ① et les rondelles coniques ②, installer les boulons 5/8 po fournis ③ et les rondelles coniques ②, côté dentelé contre le cadre, par le trou d'accès dans le cadre et les trous percés.
8. Retirer les boulons M14 (2) situés sur l'extrémité extérieure du longeron. Un longeron à la fois. Placer les barres de fixation comme illustré et réinstaller les boulons M14 dans le cadre. Installer un boulon 5/8-11 bolt ⑤, les rondelles dentelées coniques ⑥ et l'écrou ⑦ sur l'attelage, comme illustré.
9. Réinstaller le bouclier thermique au niveau du trou de boulon avant. Passer l'attache fournie ⑧ dans le trou situé près de la fixation avant, par le trou percé dans le bouclier thermique à l'étape 2 et de nouveau dans le support, puis serrer. **Ne pas prendre en sandwich le bouclier thermique entre le longeron et l'attelage.**
10. **Serrer toutes les fixations M14 avec la clé dynamométrique à 115 Lb-pi (156 N*M) et toutes les fixations 5/8 GR8 à 212 Lb-pi (287 N*M)**

11. Remettre le pneu de secours en place.



Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.

Camions à plate-forme longues : Exige de percer 2 trous dans le longeron et d'en agrandir 2 autres

1. Pour faciliter l'installation, déposer le pneu de secours qui se trouve sous le camion. Il faut aussi retirer les boulons M14 existants de l'extrémité de chacun des longerons. Remettre les boulons au propriétaire du véhicule. Si le camion dispose déjà d'un attelage, retirer aussi les boulons de pare-chocs.
2. Sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un attelage, vous devrez retirer un support de montage au pare-chocs de l'équipementier. (Voir la figure 3).
3. Soulever l'attelage en place en repérant les **trous oblongs** arrière dans l'attelage par-dessus les écrous à souder existants sur le pare-chocs et sur l'extrémité des longerons.
4. Installer les boulons M14 fournis ① et les rondelles dentelées coniques ② (côté dentelé contre l'attelage) dans les écrous à souder comme illustré.
5. En utilisant l'attelage comme guide, marquer les deux trous à percer. Retirer l'attelage pour faciliter l'accès pour le perçage. Percer les trous pour les fixations de 5/8 po. Agrandir les trous existants pour la fixation de 5/8 po la plus à l'avant. (des deux côtés) **Remarque : Le matériau du cadre est très robuste et difficile à percer. Ce dernier, présente deux fois l'épaisseur normale dans cette zone.**
6. Remettre l'attelage en position, installer de nouveau les boulons M14 fournis ① et les rondelles coniques ②, installer les boulons 5/8 po fournis ③ et les rondelles coniques ②, côté dentelé contre le cadre, par le trou d'accès dans le cadre, les trous percés et les trous agrandis.
7. Retirer les boulons M14 (2) situés sur l'extrémité extérieure du longeron. **Un longeron à la fois.** Placer les barres de fixation ⑦ comme illustré et réinstaller les boulons M14 de nouveau dans le cadre. Installer un boulon 5/8-11 ⑤, les rondelles dentelées coniques ✕, côté dentelé contre l'attelage, et l'écrou ⑧ à l'attelage, comme illustré. Répéter le même processus pour le côté opposé.
8. **Serrer toutes les fixations M14 avec la clé dynamométrique à 115 Lb-pi (156 N*M) et toutes les fixations 5/8 GR8 à 212 Lb-pi (287 N*M)**



Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.

Nota : vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Si l'attelage ou la boule est endommagé, ils doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Camion à plate-forme courte uniquement

Ne pas prendre en sandwich le bouclier thermique entre le longeron et l'attelage.

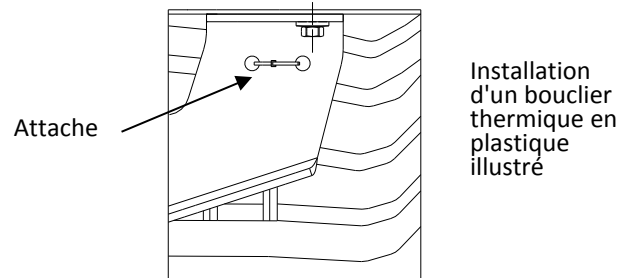
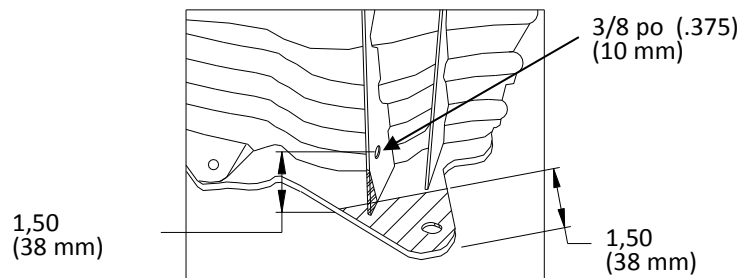


Figure 2

Enlèvement du support de pare-chocs série légère existant

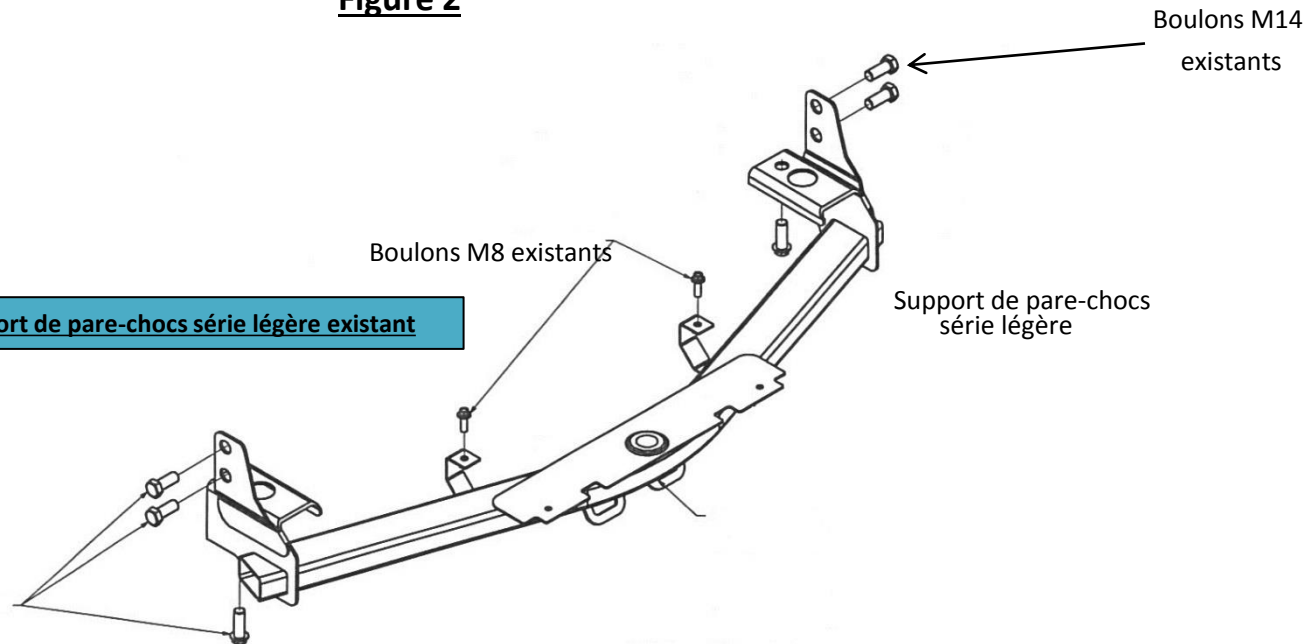


Figure 3

Nota : vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Si l'attelage ou la boule est endommagé, ils doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. Pour faciliter l'installation, déposer le pneu de secours qui se trouve sous le camion. Il faut aussi retirer les boulons M14 existants de l'extrémité de chacun des longerons. Remettre les boulons au propriétaire du véhicule. Si le camion dispose déjà d'un attelage, retirer aussi les boulons de pare-chocs.



2. Sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un attelage, vous devrez retirer un support de montage au pare-chocs de l'équipementier. (Voir la figure 3).



3. Retirer les boulons de 8 mm (2) fixant le bouclier thermique en plastique à la base du cadre du côté passager. Couper le bouclier thermique comme indiqué et percer un trou de 3/8 po comme illustré. (Figure 2)



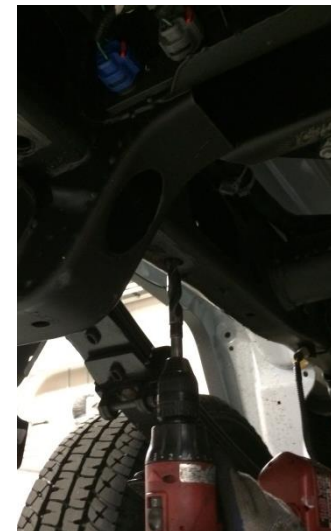
4. Soulever l'attelage en place en repérant les fentes arrière dans l'attelage par-dessus les écrous à souder les plus à l'arrière existants sur l'extrémité des longerons.



5. Installer les boulons M14 fournis ① et les rondelles dentelées coniques ② (côté dentelé contre l'attelage) dans les écrous à souder comme illustré.



6. En utilisant l'attelage comme guide, marquer les quatre trous à percer. Retirer l'attelage pour faciliter l'accès pour le perçage. Percer les trous pour les fixations de 5/8 po. (des deux côtés) **Remarque : Le matériau du cadre est très robuste et difficile à percer. Ce dernier, présente deux fois l'épaisseur normale dans cette zone.**



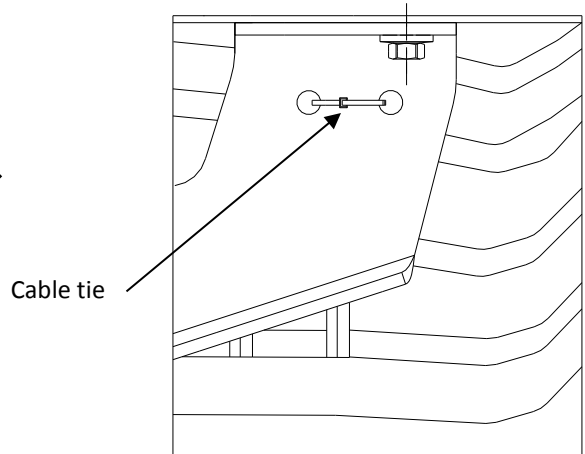
7. Remettre l'attelage en position, installer de nouveau les boulons M14 fournis ① et les rondelles coniques ②, installer les boulons 5/8 po fournis ③ et les rondelles coniques ④, côté dentelé contre le cadre, par le trou d'accès dans le cadre et les trous perçés.



8. Retirer les boulons M14 (2) situés sur l'extrémité extérieure du longeron. Un longeron à la fois. Placer les barres de fixation comme illustré et réinstaller les boulons M14 dans le cadre. Installer un boulon ½-13 bolt ⑤, les rondelles dentelées coniques ⑥ et l'écrou ⑦ sur l'attelage, comme illustré.



9. Réinstaller le bouclier thermique au niveau du trou de boulon avant. Passer l'attache fournie ③ dans le trou situé près de la fixation avant, par le trou percé dans le bouclier thermique à l'étape 2 et de nouveau dans le support, puis serrer. **Ne pas prendre en sandwich le bouclier thermique entre le longeron et l'attelage.**



10. **Serrer toutes les fixations M14 avec la clé dynamométrique à 115 Lb-pi (156 N*M), et toutes les fixations 5/8 GR8 à 212 Lb-pi (287 N*M)**

Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.



11. Remettre le pneu de secours en place.





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 45511, 45711, CQT45511



⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	20,000lb (9,072kg)	2,700lb (1,225kg)
Distribución de peso	20,000lb (9,072kg)	2,700lb (1,225kg)

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 45511, 45711, CQT45511

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2015- Current Chevy/GMC 2500/3500HD

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 60 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	13 mm 19 mm 21 mm Tubos	22 mm 3/4" 7/8" 15/16" Tubos	Rotulador de pintura
Llave de torsión	5", extensión de tubo	Taladro	Brocas 3/8", 5/8"	Herramienta para corte de plásticos

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	20,000lb (9,072kg)	2,700lb (1,225kg)
Distribución de peso	20,000lb (9,072kg)	2,700lb (1,225kg)

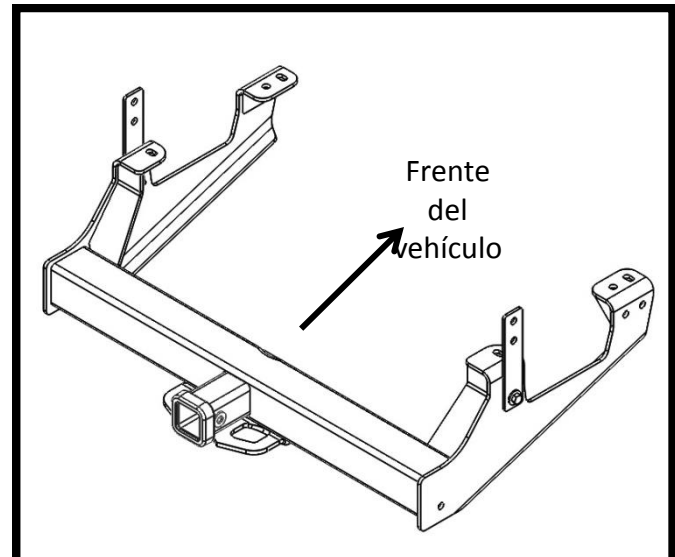


Ilustración del enganche



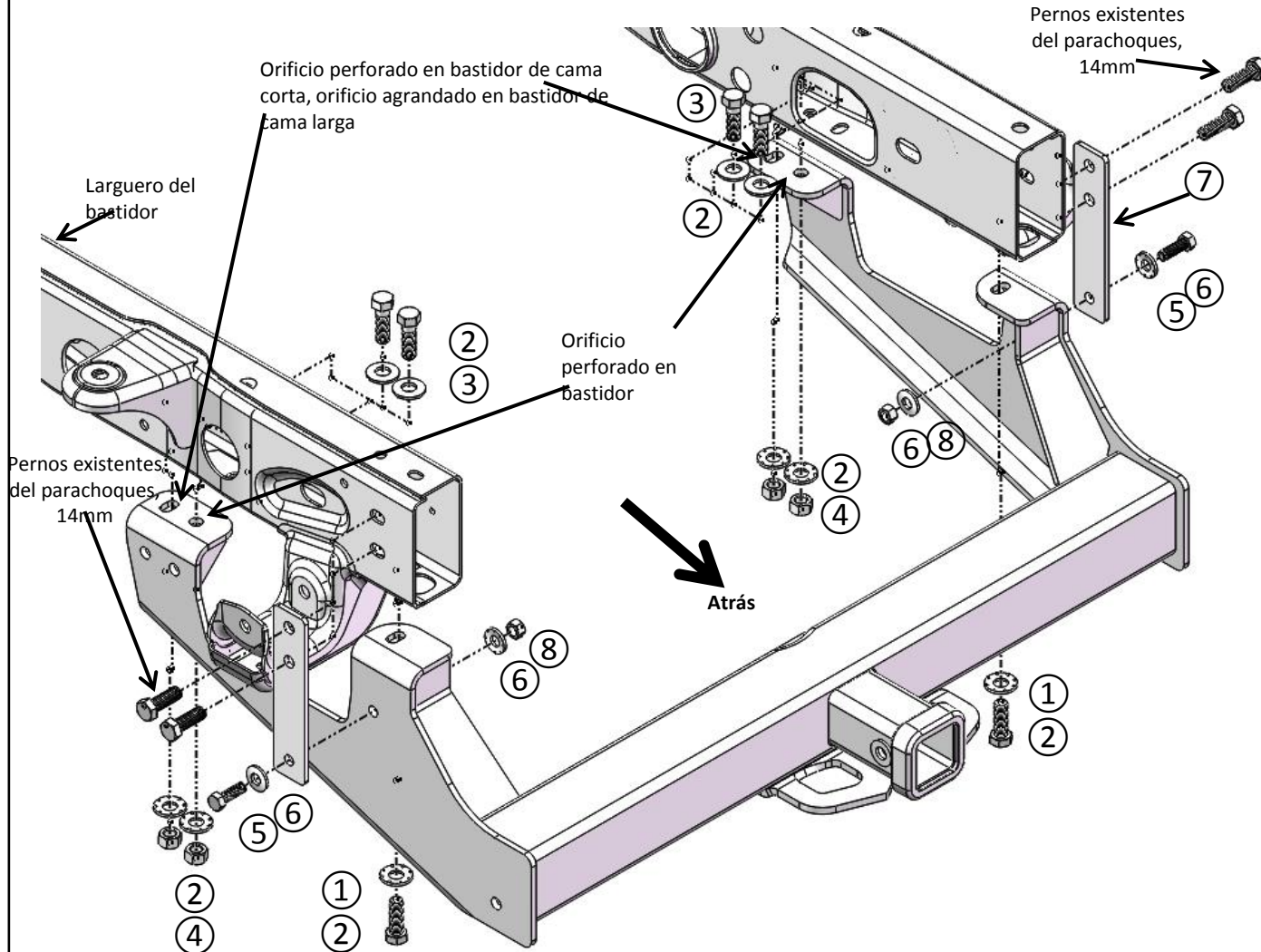
Siempre use GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 45511, 45711, CQT45511

Kit de fijadores:
45511F

①	Cant. (2)	Perno M14 CI 10.9 x 45mm	
②	Cant. (10)	Arandela cónica dentada, 5/8"	
③	Cant. (4)	Perno 5/8-11 x 2.0 GR8	
④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 5/8" GR8	
⑤	Cant. (2)	Perno 5/8-11 x 1.5 GR8	
⑥	Cant. (4)	Arandela cónica dentada, 5/8"	
⑦	Cant. (2)	Barra de unión	
⑧	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 5/8" GR8	
⑨	Cant. (1)	Amarre de cables	



Costado con dientes contra el enganche



Escanee para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visite <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Figura 1

Nota: Fijadores iguales en ambos lados

Vehículos de cama corta: Requiere perforación de 4 orificios en el larguero del bastidor

1. Baje la llanta de repuesto de la parte inferior del vehículo para facilitar la instalación. También retire los pernos M14 existentes del extremo de cada larguero del bastidor del vehículo. Devuelva los pernos al propietario del vehículo. Si el vehículo tiene un enganche existente también retire los pernos del parachoques.
2. En vehículos no equipados con un enganche, será necesario quitar el montaje del parachoques OEM. (Ver Figura 3)
3. Retire los pernos de 8mm (2) que sostienen el protector plástico de calor a la base del bastidor en el lado del pasajero. Recorte el protector de calor como se muestra y perforo un orificio de 3/8" a través de la estría como se muestra. (Figura 2)
4. Levante el enganche a su posición localizando las agujeros ranurados traseras en el enganche sobre las tuercas de soldar existentes más posteriores en el extremo de los largueros del bastidor del vehículo.
5. Instale los pernos M14 ① suministrados y las arandelas cónicas dentadas ② (el lado de los dientes contra el enganche) en las tuercas de soldar existentes como se muestra.
6. Utilizando el enganche como guía, marque los cuatro orificios a perforar. Retire el enganche para facilitar el acceso para la perforación. Perfore los orificios para fijadores de 5/8". (Ambos lados) **Nota: El material del bastidor es muy duro y difícil de perforar, el material del bastidor tiene doble espesor en esta área.**
7. Levante el enganche de nuevo a su posición, vuelva a instalar los pernos M14 ① suministrados y las arandelas cónicas ②, instale los pernos de 5/8" ③ suministrados y las arandelas cónicas ②, el lado de los dientes contra el bastidor, a través del orificio de acceso dentro del bastidor en los orificios perforados.
8. Retire los pernos M14 (2) existentes localizados en el extremo exterior del larguero del bastidor. Un larguero del bastidor a la vez. Coloque las barras de unión como se muestra y vuelva a instalar los pernos M14 existentes nuevamente en el bastidor. Instale el perno de 5/8-11 ⑤, las arandelas cónicas dentadas ⑥ y la tuerca ⑦ en el enganche como se muestra.
9. Vuelva a instalar el protector de calor en el orificio del perno delantero. Usando el cable de amarre ⑧ que se suministra, inserte a través del orificio localizado cerca de la unión delantera a través del orificio perforado dentro del protector de calor en el paso 2 y de nuevo a través del soporte y apriete. **No coloque el protector de calor entre el larguero del bastidor y el enganche.**
10. **Apriete todos los fijadores M14 con una llave de torsión a 115 Lb.-pies. (156*M) y todos los fijadores 5/8 GR8 a 212Lb.-pies (287 N*M)**
11. Levante la llanta de repuesto de nuevo a su posición.



Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Vehículos de cama larga: Requiere perforación de 2 orificios en el larguero del bastidor y agrandar otros 2

1. Baje la llanta de repuesto de la parte inferior del vehículo para facilitar la instalación. También retire los pernos M14 existentes del extremo de cada larguero del bastidor del vehículo. Devuelva los pernos al propietario del vehículo. Si el vehículo tiene un enganche existente también retire los pernos del parachoques.
2. En vehículos no equipados con un enganche, será necesario quitar el montaje del parachoques OEM. (Ver Figura 3)
3. Levante el enganche a su posición localizando las **agujeros ranurados** en el enganche sobre las tuercas de soldar existentes en el parachoques del vehículo y el extremo de los largueros del bastidor del vehículo.
4. Instale los pernos M14 ① suministrados y las arandelas cónicas dentadas ② (el lado de los dientes contra el enganche) en las tuercas de soldar existentes como se muestra.
5. Utilizando el enganche como guía, marque los dos orificios a perforar. Retire el enganche para facilitar el acceso para la perforación. Perfore los orificios para fijadores de 5/8". Agrande el orificio existente para el fijador de 5/8" más delantero. (Ambos lados) **Nota: El material del bastidor es muy duro y difícil de perforar, el material del bastidor tiene doble espesor en esta área.**
6. Levante el enganche a su posición, vuelva a instalar los pernos M14 ① y las arandelas cónicas ②, instale los pernos de 5/8" ③ suministrados y las arandelas cónicas ② el lado de los dientes contra el bastidor, a través del orificio de acceso dentro del bastidor en los orificios perforados y agrandados.
7. Retire los pernos M14 (2) existentes localizados en el extremo exterior del larguero del bastidor. **Un larguero del bastidor a la vez.** Coloque las barras de unión ⑦ como se muestra y vuelva a instalar los pernos M14 existentes nuevamente en el bastidor. Instale el perno de 5/8-11 ⑤, las arandelas cónicas dentadas ⑥ los dientes contra el enganche y la tuerca ⑧ al enganche como se muestra. Repita el mismo procedimiento para el lado opuesto.
8. **Apriete todos los fijadores de M14 con una llave de torsión a 115 Lb.-pies. (156*M) y todos los fijadores 5/8 GR8 a 212Lb.-pies (287 N*M)**



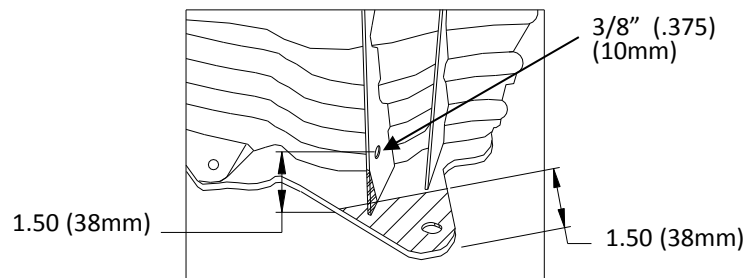
9. **Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
Levante la llanta de repuesto de nuevo a su posición.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

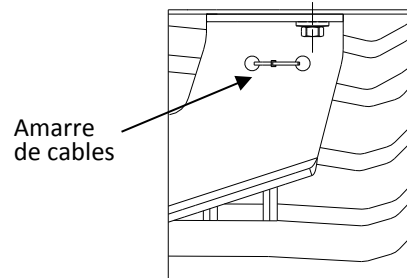
Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Vehículo de cama corta únicamente:

No coloque el protector de calor entre el larguero del bastidor y el enganche.



Recorte y perfore el protector de calor



Instale el protector de calor con el amarre de cables como se muestra arriba.

Figura 2

Eliminación del montaje existente del parachoques de resistencia liviana

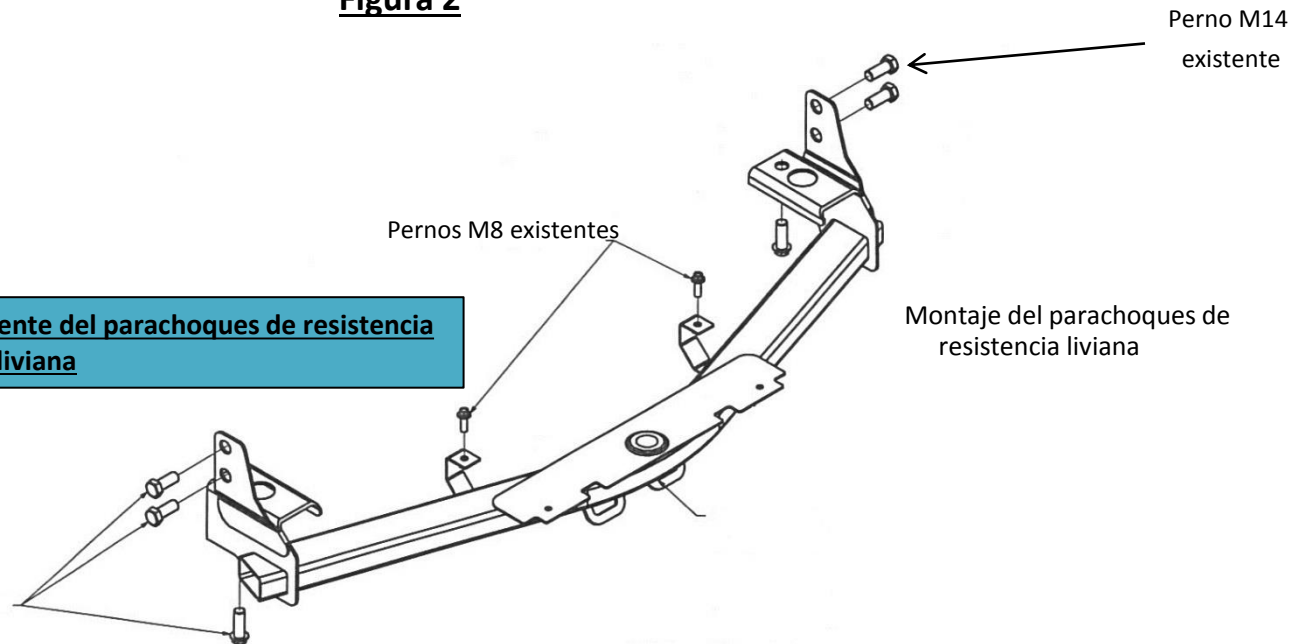


Figura 3

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Baje la llanta de repuesto de la parte inferior del vehículo para facilitar la instalación. También retire los pernos M14 existentes del extremo de cada larguero del bastidor del vehículo. Devuelva los pernos al propietario del vehículo. Si el vehículo tiene un enganche existente también retire los pernos del parachoques.



2. En vehículos no equipados con un enganche, será necesario quitar el montaje del parachoques OEM. (Ver Figura 3)



3. Retire los pernos de 8mm (2) que sostienen el protector plástico de calor a la base del bastidor en el lado del pasajero. Recorte el protector de calor como se muestra y perforo un orificio de 3/8" a través de la estría como se muestra. (Figura 2)



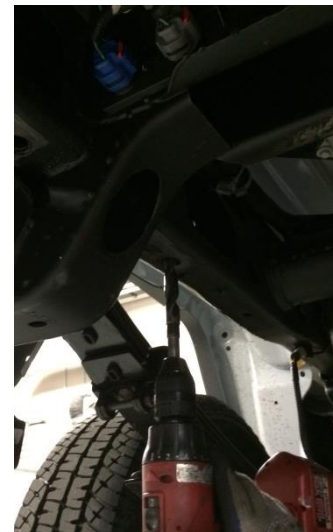
4. Levante el enganche a su posición localizando las ranuras traseras en el enganche sobre las tuercas de soldar existentes más posteriores en el extremo de los largueros del bastidor del vehículo.



5. Instale los pernos M14 ① suministrados y las arandelas cónicas dentadas ② (el lado de los dientes contra el enganche) en las tuercas de soldar existentes como se muestra.



6. Utilizando el enganche como guía, marque los cuatro orificios a perforar. Retire el enganche para facilitar el acceso para la perforación. Perfore los orificios para fijadores de 5/8". (Ambos lados) **Nota: El material del bastidor es muy duro y difícil de perforar, el material del bastidor tiene doble espesor en esta área.**



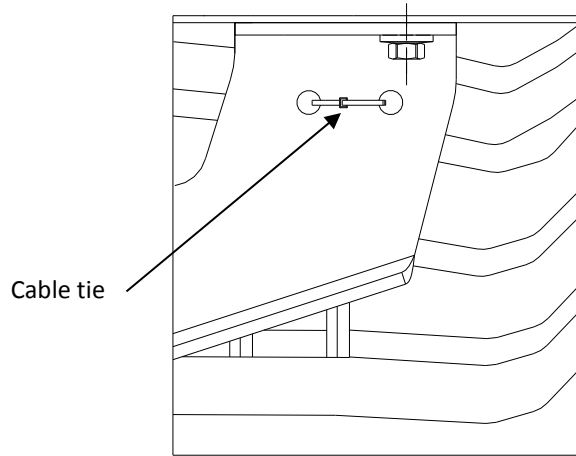
7. Levante el enganche de nuevo a su posición, vuelva a instalar los pernos M14 ① suministrados y las arandelas cónicas ②, instale los pernos de 5/8" ③ suministrados y las arandelas cónicas ④, el lado de los dientes contra el bastidor, a través del orificio de acceso dentro del bastidor en los orificios perforados.



8. Retire los pernos M14 (2) existentes localizados en el extremo exterior del larguero del bastidor. Un larguero del bastidor a la vez. Coloque las barras de unión como se muestra y vuelva a instalar los pernos M14 existentes nuevamente en el bastidor. Instale el perno de 5/8-11 ⑤, las arandelas cónicas dentadas ⑥ y la tuerca ⑦ en el enganche como se muestra.



9. Vuelva a instalar el protector de calor en el orificio del perno delantero. Usando el cable de amarre ③ que se suministra, inserte a través del orificio localizado cerca de la unión delantera a través del orificio perforado dentro del protector de calor en el paso 2 y de nuevo a través del soporte y apriete. **No coloque el protector de calor entre el larguero del bastidor y el enganche.**



10. **Apriete todos los fijadores M14 con una llave de torsión a 115 Lb.-pies. (156*M) Apriete todos los fijadores 5/8 GR8 a 212Lb.-pies (287 N*M)**



Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



11. Levante la llanta de repuesto de nuevo a su posición.

